



**TECHNICKÝ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV STAVEBNÍ PRAHA, s.p.**  
**Technical and Test Institute for Construction Prague, SOE**

Akreditovaná zkušební laboratoř, Autorizovaná osoba, Notifikovaná osoba, Oznamovaný subjekt, Subjekt pro technické posuzování, Certifikační orgán, Inspekční orgán • Accredited Testing Laboratory, Authorized Body, Notified Body, Technical Assessment Body, Certification Body, Inspection Body • Prosecká 811/76a, 190 00 Praha 9 - Prosek, Czech Republic

**Autorizovaná osoba 204 podle rozhodnutí ÚNMZ č. 5/2017**  
**Pobočka 0600 – Brno**

vydává

podle ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 a 3 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb.

# STAVEBNÍ TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ

**č. 060-048123**

na výrobek:

**Betonové dílce pro zádlazbu železničních přechodů,  
přejezdů a tramvajových tratí,  
plošně ukládanou do pískového nebo betonového lože**

výrobce:

**ŽPSV s.r.o.**

IČO: 06298362  
Adresa: 687 24 Uherský Ostroh, Třebízského 207  
Zakázka: Z060190002

Autorizovaná osoba 204 tímto stavebním technickým osvědčením osvědčuje údaje o technických vlastnostech výrobku, jejich úrovni a postupech jejich zjišťování ve vztahu k základním požadavkům uvedeným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. Osvědčení je technickou specifikací určenou k posouzení shody uvedeného výrobku.

Počet stran stavebního technického osvědčení včetně strany titulní: 4

Zpracovatel tohoto stavebního technického osvědčení:

Ing. Martin Zadělák  
vedoucí posuzovatel

Platnost osvědčení do: 31. ledna 2022

Osoba odpovědná za správnost tohoto stavebního technického osvědčení:



Brno 14. ledna 2019

Ing. Miroslav Procházka  
zástupce vedoucího Autorizované osoby 204

Upozornění: Bez písemného souhlasu vedoucího Autorizované osoby 204 se toto stavební technické osvědčení nesmí reprodukovat jinak než celé.

## 1. Popis výrobku a vymezení způsobu jeho použití ve stavbě:

Betonové dílce pro zádlažbu železničních přechodů a přejezdů nebo tramvajových tratí, plošně ukládanou do pískového nebo betonového lože, se používají jako trvalé nebo dočasné kryty železničních přechodů, přejezdů a tramvajových tratí. Dílce lze použít i pro zpevněné povrchy vlečků, účelových dopravních komunikací účelových betonových vozovek, staveništních komunikací, objížděk veřejných komunikací nebo parkovacích ploch.

Výrobky se ukládají plošně do pískového nebo i betonového lože na upraveném podloží nebo podkladní vrstvě vozovky. Podloží musí mít rovnoměrnou únosnost a musí být odvodněno. Dílce jsou určeny pro komunikace s nápravovým zatížením nejméně 100 kN při počtu přejezdů  $1,5 \times 10^5$  a návrhovou rychlostí do 40 km.hod<sup>-1</sup>. Dílce jsou zhotovené z betonu třídy min. C30/37 XF4 podle ČSN EN 206+A1 a jsou určeny výhradně pro použití v exteriéru. Vlastnosti betonu a konstrukce dílců vycházejí z požadavků pro prostředí třídy XF4 z důvodu možného zavlčení posypových solí na kolech projíždějících vozidel. Životnost dílců se uvažuje na úrovni 15 až 25 let podle frekvence komunikace.

Dílce se vyrábějí pod různými názvy: zákrytová deska, zádlažbová deska, zádlažbový panel, prefabrikát pro zádlažbu kolejí a vlečků, případně dalšími, způsob použití je však stejný.

## 2. Vymezení sledovaných vlastností a způsobu jejich posouzení:

Tab. 1 Požadavky na sledované vlastnosti výrobku ve vztahu k základním vlastnostem

Č.	Sledovaná vlastnost	Zkušební postup	Počet vzorků	Požadovaná / Deklarovaná úroveň
			T	
1	Únosnost a použitelnost	ČSN 73 2030, ČSN EN 1992-1-1	3	P: - zatížení spojitě 2,5 kN.m <sup>-1</sup> působící v pruzích šířky 100 mm, osová vzdálenost pruhů 600 mm, v nejnejpříznivější poloze včetně vlastní hmotnosti dílců - zatížení kolovým tlakem kolového vozidla $P_{n,min}$ , dynamický součinitel a součinitel zatížení dle typu výrobku
2	Pevnost betonu v tlaku	ČSN EN 12390-3, ČSN EN 12504-1	3	P: beton třídy min. C30/37
3	Odolnost betonu vůči působení prostředí	ČSN EN 12390-8	3	D: hloubka průsaku tlakovou vodou max. 20 mm
		ČSN 73 1326	3	D: odolnost povrchu vůči působení mrazu a posypových solí: max. stupeň narušení 3 – odpad max. 1000 g.m <sup>-2</sup> po 100 cyklech zkoušení metodou A
4	Druh, počet, poloha a provedení výztuže, tloušťka krycí vrstvy	ČSN EN 13670, ČSN 73 0212-5, ČSN 73 2011	3	P: druh, počet, poloha a provedení výztuže dle platné výkresové dokumentace
			3	P: tloušťka krycí vrstvy pro třídu prostředí XF4: - podélná výztuž min. 35 mm - tříminky min. 30 mm



Č.	Sledovaná vlastnost	Zkušební postup	Počet vzorků	Požadovaná / Deklarovaná úroveň
			T	
5	Geometrické parametry dílců	ČSN 73 0212-5	3	D: délka max. $\pm 10$ mm šířka max. $\pm 8$ mm, výška průřezu max. $\pm 5$ mm
				P: šířka dílců pro vnitřní zádlažbu koleje a jejich tvar takové, aby šířka žlábků pro okolek byla min. 75 mm
6	Vady povrchu	ČSN EN 13369, ČSN EN 13670	3	P: - bez dutin, bez štěrkových hnízd, bez nálitků, poškození hran nad 5 mm - šířka trhlin max. 0,2 mm
7	Protismykové vlastnosti pojezdného povrchu	ČSN 73 6177	3	P: min. klasifikační stupeň 3 dle ČSN 73 6177
8	Bezpečnost úchyty	ČSN 73 1201	1	P: úchyty bezpečně přenesou hmotnost dílce
9	Odolnost proti trhlinám	ČSN EN 1992-1-1	1	P: šířka trhlin max. 0,2 mm

Poznámka: T – ověření shody výrobku

Další vlastnosti dle TN 09.15.01 jako např. udržitelné využívání přírodních zdrojů nejsou pro posuzované výrobky s ohledem na způsob jejich použití relevantní.

### 3. Zajištění systému řízení výroby

- Obecné požadavky na systém řízení výroby jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Upřesněné požadavky na systém řízení výroby jsou uvedeny v ČSN EN 13369, ČSN EN 13670, ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404.

### 4. Podklady předložené výrobcem:

- Oznámení o transformaci společnosti ŽPSV a.s. ke dni 31.12.2018, vystavila společnost ŽPSV a.s., dne 13.12.2018
- Prohlášení společnosti ŽPSV a.s. o poskytnutí dokumentace a udělení souhlasu, ŽPSV a.s., ze dne 18.12.2018
- TP 02/05 Prefabrikáty pro zádlažbu kolejí a vleček LP-A, LP-B, ŽPSV a.s., 02/2005
- TP 16/15 Zákrytové desky, ŽPSV a.s., vydáno 07/2015
- Stavební technické osvědčení č. 060-033406 na výrobek: Betonové dílce pro zádlažbu železničních přechodů a přejezdů a tramvajových tratí, plošně ukládanou do pískového nebo betonového lože, vydal Technický a zkušební ústav stavební Praha s.p., pobočka Brno, ze dne 20.1.2011, ve znění pozdějších úprav

### 5. Přehled použitých technických předpisů, technických norem a dalších dokladů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplněních některých zákonů





- Vyhláška č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN EN 206+A1 Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 12390-3 Zkoušení ztvrdlého betonu. Část 3: Pevnost v tlaku zkušebních těles
- ČSN EN 12390-8 Zkoušení ztvrdlého betonu. Část 8: Hloubka průsaku tlakovou vodou
- ČSN EN 12504-1 Zkoušení betonu v konstrukcích – Část 1: Vývrty – Odběr, vyšetření a zkoušení v tlaku
- ČSN EN 13369 Společná pravidla pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 72 3000 Výroba a kontrola betonových stavebních dílců. Společná ustanovení
- ČSN 73 0212-5 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
- ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb
- ČSN 73 1326 Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- ČSN 73 2011 Nedestruktivní zkoušení betonových konstrukcí
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- TN 09.15.01 Silniční dílce

## 6. Ověřovací zkoušky:

- Pro vystavení tohoto stavebního technického osvědčení nebyly prováděny žádné ověřovací zkoušky.

## 7. Upřesňující požadavky pro posuzování shody:

- Betonové dílce pro zádlazbu železničních přechodů, přejezdů a tramvajových tratí jsou zařazeny do skupiny výrobků č. 9, položky 15, podle přílohy 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády 215/2016 Sb., tj. jsou stanoveny k ověření shody výrobcem podle § 8 tohoto nařízení.
- Výrobce zajišťuje systém řízení výroby podle požadavků čl. 3 tohoto dokumentu.

